



## **Investir dans le Ferroviaire c'est investir pour le siècle à venir digitaliser et régénérer le réseau ferroviaire français, un investissement indispensable qui bénéficie à l'ensemble des français et contribue à la réindustrialisation de notre pays**

**L'heure n'est pas au désengagement !** Il y a plus d'un an, la Première ministre, Madame Élisabeth Borne, annonçait un ambitieux plan d'investissement pour régénérer, digitaliser et développer le système ferroviaire français. Cette annonce était attendue depuis longtemps pour continuer à offrir une mobilité sûre, propre et accessible à tous, grâce à un réseau performant.

Depuis cette annonce, **les industriels de la filière ferroviaire se sont mobilisés** sans relâche pour préparer et anticiper la mise en œuvre de ce projet ambitieux, aux côtés de la SNCF.

Grâce à leur expertise et à leur capacité d'innovation, les industriels sont prêts à relever les défis techniques et économiques nécessaires à la réalisation de cette transformation. Les Jeux Olympiques ont démontré l'efficacité et la robustesse du système de transport français. Cette performance remarquable n'est pas le fruit du hasard : elle résulte des investissements réalisés pour faire de cet évènement un succès.

Toutefois, **plus d'un an après l'annonce de ce plan d'investissement, des incertitudes subsistent quant à son exécution.** La Fédération des Industries Ferroviaires alerte sur le fait qu'une remise en cause ou un retard prolongé dans la mise en œuvre de cet engagement affaiblirait considérablement, non seulement un réseau ferroviaire français déjà vieillissant, mais aussi la filière industrielle ferroviaire toute entière. Une telle situation mettrait en péril non seulement la compétitivité des entreprises du secteur, mais également la confiance des acteurs de la filière dans les engagements pris par les pouvoirs publics. Repousser cet engagement se traduirait aussi inévitablement par des coûts autrement plus conséquents dans quelques années.

**Il ne faut pas non plus considérer cette dépense que l'Etat s'est engagé à faire comme une dette. Il s'agit avant tout d'un actif qui constituera un patrimoine pour tous nos concitoyens pour les prochaines décennies, pour le siècle à venir et au-delà.** Surtout, le ruissellement de cet investissement sur le réseau, se traduira rapidement par de la croissance, de l'emploi et de l'innovation pour les centaines d'entreprises qui constituent notre secteur.

Digitaliser et sécuriser notre réseau est également une étape essentielle vers le report modal et la politique de décarbonation de la France.

**La Fédération des Industries Ferroviaires appelle donc le gouvernement à traduire cet engagement en actes concrets, programmés et sécurisés dans le temps.** La visibilité et la continuité de l'investissement sont des facteurs essentiels et nécessaires pour permettre aux entreprises de se doter des moyens matériels et humains, afin de réaliser cet objectif. L'engagement ambitieux doit maintenant se matérialiser sans attendre, afin de préserver l'avenir de notre secteur industriel et celui de la mobilité en France.



**Pour de plus amples informations n'hésitez pas à visiter notre site internet :**

<https://industrie-ferroviaire.fr/>



Retrouvez-nous également sur

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/in/industries-ferroviaires/>



ou sur X : @IndustrieFerro

## Contact Presse :

### **Marine Latombe**

Responsable communication

Email : [mlatombe@fif.asso.fr](mailto:mlatombe@fif.asso.fr)

Téléphone : 01.50.63.83.60

Portable : 06.59.40.33.96

## **A propos de la FIF**

La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) regroupe 83 adhérents directs et plus de 600 adhérents indirects au travers des clusters.

L'industrie ferroviaire réalise annuellement un chiffre d'affaires de plus de 4 milliards d'euros sur le territoire français et à l'export. La FIF rassemble l'ensemble des industriels ferroviaires français au travers de groupements de ses différents métiers : constructeurs de matériel roulant, équipementiers ferroviaires, industriels de la voie et de la signalisation, groupement des technologies numériques et groupement de la maintenance, du rétrofit et de la modernisation. Étant reconnue à la fois des pouvoirs publics et par l'ensemble des utilisateurs, acteurs et décideurs du système ferroviaire, la FIF est représentative des entreprises de l'industrie ferroviaire en France. Ses missions principales contribuent à établir un cadre ainsi que des conditions favorables pour la création de valeur au sein de l'industrie ferroviaire française. La FIF œuvre donc activement pour soutenir le développement et la croissance de l'industrie ferroviaire dans le contexte national et international, en mettant en avant ses enjeux stratégiques et en favorisant une collaboration efficace entre les différentes parties prenantes et acteurs de l'ensemble de la filière ferroviaire.