

Paris, le 22 janvier 2024

PASSAGE DE TÉMOIN ENTRE SNCF RÉSEAU ET RATP POUR LA PRÉSIDENTIE DU RAIL OPEN LAB

Vendredi 12 janvier 2024, à l'occasion de sa première plénière 2024, RATP a succédé à SNCF Réseau à la Présidence du Rail Open Lab. Cette plénière a également été l'occasion de présenter, sous forme de forum, une partie des réussites des membres de l'association.

Héritière du Digital Open Lab créé en 2018, l'association Rail Open Lab est structurée autour d'une présidence tournante entre ses quatre membres fondateurs : la FIF (Fédérations des Industries Ferroviaires), le SERCE, RATP et SNCF Réseau. Cette première plénière de l'année 2024 a été marquée par le passage de témoin entre SNCF Réseau et RATP : Raphaël Blanchard, Directeur technique et industriel de RATP Infrastructures succède ainsi à Emmanuel Cox, Directeur de la Transformation Numérique de SNCF Réseau pour porter les ambitions de l'association.



Emmanuel COX – président 2023

«2023 aura été une année riche pour le développement du Rail Open Lab qui a connu une nouvelle dynamique avec l'arrivée de nouveaux membres. Je suis sûr que 2024 sera encore plus fructueuse.»

Raphaël BLANCHARD – président 2024

« Allions nos forces et poursuivons notre engagement face aux challenges passionnant et aux enjeux de cette filière décarbonée d'avenir.»

À cette occasion, les Présidents des quatre membres fondateurs, Patrick Jeantet (FIF), Jean-Pascal de Peretti (SERCE), Jean Castex (RATP), et Matthieu Chabanel (SNCF Réseau) ont salué le rôle clé du Rail Open Lab au sein de la filière

ferroviaire, en tant qu'accélérateur d'innovations, à l'appui des réalisations concrètes qui leur ont été présentées sur le forum.

Mr Jean CASTEX – Président Directeur Général RATP

«Le Rail Open Lab se positionne comme un accélérateur de la filière ferroviaire pour répondre aux enjeux d'attractivité et de modernisation auxquels elle fait face.»

Mr Matthieu CHABANEL – Président Directeur Général SNCF Réseau

«Le Rail Open Lab est un véritable accélérateur de performance pour les acteurs de la filière industrielle ferroviaire : en travaillant ensemble sur des cas d'usages, nous répondons à des besoins très concrets au bénéfice de nos clients et des utilisateurs du train.»

Mr Patrick JEANTET – Président FIF

«Le Rail Open Lab est un des exemples réussis de cet esprit partenarial essentiel à la relation donneurs d'ordres / industriels.»

Mr Jean-Pascal de PERETTI – Président SERCE

«Je salue cette initiative du Rail Open Lab et les réflexions menées sur les enjeux d'attractivité et de sécurité. Le modèle d'entreprise étendue peut encore accélérer les innovations de la filière.»



Contacts :

- mlatombe@fif.asso.fr
- lmedianni@fif.asso.fr
- soune.serre@reseau.sncf.fr
- cecilia.vichot@reseau.sncf.fr
- jennyfer.dellupo@ratp.fr
- m.mourgues@serce.fr
- pl.renard@serce.fr

À propos du Rail Open Lab :

L'association Rail Open Lab est dédiée à l'accélération numérique et technologique pour une filière ferroviaire plus performante. Son objectif principal est d'encourager l'innovation ouverte au sein de la filière dans le but de créer des infrastructures ferroviaires plus efficaces et durables. Les grands axes abordés sont notamment l'économie circulaire, l'assistance au collaborateur, les nouvelles connectivités et la maintenance prédictive.

L'association permet de faciliter le rapprochement entre les acteurs de cette filière, en s'appuyant sur la mise en contact de gestionnaires d'infrastructures et d'industriels pour le codéveloppement de solutions innovantes sur des cycles courts de 4 mois et en condition réelles d'exploitation.

Le Rail Open Lab a été fondé en 2020, prenant la suite du Digital Open Lab créé en 2018. L'entité est une association loi 1901 depuis décembre 2022 qui a pour membres fondateurs : FIF, RATP, SERCE et SNCF Réseau.