

# La Fédération des Industries Ferroviaires et la SNCF publient leur livre blanc « *Décarboner le transport en France : la voix du ferroviaire* » pour promouvoir les ambitions de la filière

Saint-Denis, le 5 octobre 2023

- La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF), qui regroupe plus de 300 entreprises représentant l'ensemble des activités ferroviaires, et la SNCF publient leur livre blanc « *Décarboner le transport en France : la voix du ferroviaire* ».
- Né d'une volonté commune de la FIF et de la SNCF de faire entendre la voix de la filière ferroviaire, ce livre blanc incarne l'engagement des acteurs du secteur en faveur de la transition écologique.
- Il présente les ambitions, les actions et les bonnes pratiques déployées par la filière ferroviaire pour accélérer sa décarbonation, mobiliser l'ensemble de ses parties prenantes et acter des engagements.
- Afin de présenter ce livre blanc, la FIF et la SNCF ont organisé le 5 octobre un forum invitant acteurs clés de l'industrie, experts, décideurs politiques et représentants d'entreprise, dans le but de discuter des défis et opportunités liés à la réduction des émissions de carbone dans le secteur ferroviaire.

## La filière ferroviaire, actrice majeure de la transition écologique et du développement économique des territoires

Dans le cadre de la lutte contre le réchauffement climatique, la France a défini en 2015 une stratégie nationale bas-carbone dont l'objectif est d'atteindre la neutralité carbone dans le

pays d'ici 2050. Le secteur du transport public, dont le ferroviaire constitue la colonne vertébrale, joue un rôle central dans cette stratégie, notamment à travers son ambition d'augmenter la part modale des transports en commun dans les déplacements des Français, et permettre ainsi de réduire les émissions de gaz à effet de serre<sup>1</sup>.

Depuis 2019, cette ambition est soutenue par la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), qui comprend quatre objectifs majeurs : apporter à tous et sur l'ensemble du territoire des solutions alternatives à l'usage individuel de la voiture ; développer de nouvelles solutions de mobilité ; réduire l'empreinte environnementale des transports et investir davantage (hausse de 40% des investissements) dans les infrastructures qui améliorent les transports du quotidien.

Au cours des prochaines années, cette ambition pourra bénéficier du soutien de la nouvelle donne ferroviaire, annoncée en février 2023 par le gouvernement, dont un des objectifs consistera à renforcer le développement de l'offre ferroviaire.

Le train constitue actuellement le mode de transport capacitaire le plus écologique. Sa faible consommation énergétique, son alimentation principalement électrique, la durée de vie de son matériel roulant et son taux de recyclabilité de 95% en font la solution d'avenir pour le transport français. Plus globalement, la filière ferroviaire contribue au développement économique de l'ensemble du territoire. A titre d'exemple, 97% des achats réalisés par la SNCF, qui représentent un volume annuel de plus de 12 Mds€, sont effectués auprès d'entreprises françaises (plus de 18 000 concernées en 2021) et plus de 247 000 emplois indirects en France, soit 0,9% des emplois, ont été soutenus par la filière.

## Un livre blanc pour incarner la mobilisation de la filière

C'est dans ce contexte que la FIF et la SNCF publient leur livre blanc, destiné à valoriser l'intérêt économique et territorial de la filière ferroviaire et à incarner la politique de report modal.

Dans ce livre blanc, un premier enjeu naturel est identifié : le développement de l'usage du train comme mode de transport privilégié, tant pour les voyageurs que pour les chargeurs de fret. Deux prérequis sont ainsi mis en avant :

---

<sup>1</sup> Le ferroviaire est à l'origine de 0,3% des émissions de gaz à effet de serre des transports en France (0,1% des émissions nationales totales) alors qu'il représente environ 10% de la part modale.

- l'augmentation de la capacité et de la productivité du réseau, qui doit se traduire par le traitement des « nœuds ferroviaires » (des portions du réseau ferroviaire où convergent un grand nombre de trains)
- le développement et l'amélioration de l'offre illustrés par le confort, l'offre adaptée aux lignes de desserte fine du territoire, la compétitivité des prix, la fréquence, le cadencement des horaires et la ponctualité des trains.

Le livre blanc illustre concrètement plusieurs exemples d'actions menées par la filière et la SNCF, en les structurant selon quatre thématiques : l'amélioration de la performance énergétique et environnementale du matériel roulant et des systèmes ferroviaires, l'amélioration de l'infrastructure, l'amélioration de la performance de ses bâtiments ainsi que la mobilisation de l'écosystème, dont les industriels.

Enfin, pour accélérer sa décarbonation, la filière entend également prendre deux engagements majeurs :

- la constitution d'une gouvernance en matière de décarbonation, avec la mise en place prochaine d'un comité de pilotage dédié aux actions de décarbonation, coanimé par la FIF et la SNCF et intégrant les grands industriels du secteur ferroviaire ainsi que les grands opérateurs. Ce comité de pilotage aura pour mission :
  - d'aider et de favoriser la réalisation des bilans d'émissions des gaz à effet de serre par la plus grande majorité des acteurs de la filière, d'ici 2025, ou à minima de mesurer l'empreinte carbone des produits fournis
  - de soutenir et promouvoir la mise en œuvre de plans d'actions de décarbonation et d'assurer un suivi des progrès de ces actions.
- la définition d'une feuille de route de décarbonation de la filière, qui dessinera la trajectoire de décarbonation et les objectifs de réduction de gaz à effet de serre.

**Jean-Pierre Farandou, Président directeur général de la SNCF : « Si le train est vertueux grâce à l'utilisation d'une énergie décarbonée, l'ensemble de la filière ferroviaire doit accroître ses efforts pour réduire ses émissions. « Ton carbone est mon carbone », tel pourrait être le slogan qui a mobilisé la SNCF et la FIF pour partager les solutions rassemblées dans le livre blanc que nous présentons à l'occasion de ce forum décarbonation. Je remercie Louis Nègre, président de la FIF, et l'ensemble des contributeurs qui se mobilisent pour réduire leur empreinte carbone et faire du ferroviaire une filière toujours plus vertueuse. La SNCF, qui agit fortement pour s'améliorer sans cesse, dans les domaines de la construction et du recyclage notamment, possède un rôle majeur de donneur d'ordre vis-à-vis de la filière avec plus de 13 Mds€ d'achats annuels. Alors tous ensemble, rassemblés à l'occasion de ce forum**

*riche en partage d'expériences, nous formons l'équipe de France du ferroviaire qui accélère sa décarbonation. »*

**Louis Nègre, Président de la FIF : « La décarbonation de la filière ferroviaire est une mission cruciale, une voie incontournable vers un avenir plus durable pour notre planète. En tant que Président de la Fédération des Industries Ferroviaires, je suis convaincu que nous, industriels du secteur, ainsi que tous les acteurs de la filière, avons un rôle fondamental à jouer dans cette transformation. Les rails qui traversent notre pays ne sont pas simplement des voies de transport, ils sont les artères d'une mobilité plus propre et plus respectueuse de l'environnement.**

**Nous sommes témoins d'une véritable révolution en marche, où l'innovation technologique se marie à la conscience écologique. Les matériels roulants innovants, les infrastructures écoresponsables, et les énergies renouvelables s'imposent comme les piliers d'une nouvelle ère ferroviaire. Et c'est avec une fierté immense que nous constatons les nombreuses initiatives prises au sein de notre filière pour faire avancer cette cause vitale.**

**Nous savons que le chemin vers une filière ferroviaire décarbonée est semée de défis, mais elle est aussi bordée d'opportunités. Notre capacité à agir dans ce sens montre que l'industrie ferroviaire est non seulement un acteur économique essentiel, mais aussi un partenaire incontournable pour un avenir plus vert et plus durable pour tous. »**

## À propos de la FIF :

La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) regroupe 83 adhérents directs et plus de 600 adhérents indirects au travers des clusters.

L'industrie ferroviaire réalise annuellement un chiffre d'affaires de plus de 4 milliards d'euros sur le territoire français et à l'export. La FIF rassemble l'ensemble des industriels ferroviaires français au travers de groupements de ses différents métiers : constructeurs de matériel roulant, équipementiers ferroviaires, industriels de la voie et de la signalisation, groupement des technologies numériques et groupement de la maintenance, du rétrofit et de la modernisation. Étant reconnue à la fois des pouvoirs publics et par l'ensemble des utilisateurs, acteurs et décideurs du système ferroviaire, la FIF est représentative des entreprises de l'industrie ferroviaire en France. Ses missions principales contribuent à établir un cadre ainsi que des conditions favorables pour la création de valeur au sein de l'industrie ferroviaire française. La FIF œuvre donc activement pour soutenir le développement et la croissance de l'industrie ferroviaire

## À propos de la SNCF :

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 41,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2022 dont près de 40% à l'international. Présent dans plus de 60 pays qui couvrent un réseau commercial de 168 pays au total, le Groupe emploie 276 000 collaborateurs, dont près de 210 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire.

Le Groupe est piloté par SNCF Holding, qui détient cinq sociétés : SNCF Réseau (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF Gares & Connexions (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF Voyageurs (Transilien, TER et Intercités, TGV InOUI, OUIGO, Eurostar-Thalys, Aléo, Lyria et la distribution avec SNCF Connect), Keolis (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), Rail Logistics Europe (transport ferroviaire de marchandises) et Geodis (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF Réseau) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, afin d'Agir pour une société en mouvement, solidaire et durable. Pour en savoir plus, consultez [www.sncf.com](http://www.sncf.com)