

Levallois, le .. septembre 2025

La filière ferroviaire dévoile sa feuille de route décarbonation à horizon 2030 et 2050

En cette rentrée 2025, la filière ferroviaire française a présenté sa **feuille de route ambitieuse et collective** pour accélérer la décarbonation de l'ensemble de sa chaîne de valeur. Portée par la Fédération des Industries Ferroviaires, cette initiative réunit un large éventail d'acteurs, parmi lesquels la SNCF, la RATP et Alstom, avec le soutien de l'ADEME. Ce projet structure l'engagement de la filière autour d'une gouvernance partagée, d'outils de suivi et de partenariats, pour faire du ferroviaire un moteur de la transition écologique.

Le train, levier pour un futur bas carbone

L'incidence du transport sur le climat nécessite d'accélérer sa transition, et le train apparaît comme un pilier incontournable pour y parvenir. Le ferroviaire possède de nombreux atouts pour la décarbonation, telle que son efficacité énergétique et ses faibles émissions : seulement 0,6% des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) du secteur transport pour 10% des trajets intérieurs. Ces avantages doivent inciter les pouvoirs publics à favoriser le rail, pour réduire l'impact environnemental, mais aussi créer des emplois et renforcer la souveraineté française.

Nos ambitions et solutions pour la décarbonation

Cette feuille de route témoigne de l'ambition partagée du secteur de contribuer à l'atteinte de la neutralité carbone en 2050, avec des engagements chiffrés à atteindre dès 2030 sur la baisse des émissions de GES, notamment :

- Moins 30% pour la traction ferroviaire,
- Moins 35 % d'émissions pour l'industrie et le BTP,
- Et moins 40 % pour les bâtiments tertiaires.

Pour y parvenir, la filière ferroviaire propose des solutions concrètes, comme le recourt aux énergies renouvelables, l'optimisation de la consommation d'énergies et de matières premières dans la production et les opérations, le recyclage et le réemploi. Ce cadre d'orientation vise également à renforcer l'attractivité du train pour les voyageurs et les marchandises, en misant sur l'intermodalité, le développement du fret, et de nouvelles offres comme les trains légers.

Un travail collaboratif, structuré et proactif

Ce document s'inscrit dans une démarche plus large initiée au sein de la FIF, après la publication en 2023 avec la SNCF du livre blanc « Décarboner le transport en France : la voix du ferroviaire », puis la création de groupes de travail dédiés (décarbonation, RSE et économie circulaire). Co-construite en 8 mois lors de réunions avec les opérateurs, industriels, PME, experts RSE et bureaux d'études, cette feuille de route marque une nouvelle étape vers un ferroviaire plus durable et responsable. Des actions ont déjà été lancées, comme la création d'une base partagée de facteurs d'émissions, un recueil de clauses environnementales pour les appels d'offres et une marketplace pour le réemploi des ressources. Une dynamique de confiance et de partage est en marche et ouverte à de nouveaux partenaires.

Pour le bon suivi des actions de cette feuille de route ambitieuse, les signataires publieront un bilan annuel, animeront un comité de suivi et partageront les livrables sur www.ferro-vert.fr.

Contact Presse FIF : Marine Latombe

Fonction : Responsable communication

Email : mlatombe@fif.asso.fr

Téléphone : 01.50.63.83.60

Portable : 06.59.40.33.96

www.fif.asso.fr