

Les Régions de France et la Fédération des Industries Ferroviaires main dans la main auprès des industriels du ferroviaire au salon Innotrans 2024 à Berlin

Paris, le 16 septembre 2024 – Les Régions de France, acteur incontournable de la mobilité en France, et la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) sont fières d'annoncer leur participation conjointe au salon Innotrans 2024, le plus grand salon mondial consacré aux technologies de transport, qui se tiendra du 24 au 27 septembre 2024 à Berlin.

Une délégation d'élus locaux mobilisée pour le ferroviaire

Pour la première fois, une délégation des Régions de France, composée de plusieurs élus régionaux et directeurs techniques en charge de la mobilité et des infrastructures de transports, sera présente à Innotrans, illustrant le rôle central des régions et l'importance qu'elles accordent à la modernisation et le développement du ferroviaire en France.

A travers cette délégation, les Régions de France, en partenariat avec la FIF, entendent renforcer leur collaboration avec les entreprises de l'industrie ferroviaire. Lors de la première journée du salon, la délégation des Régions de France et de la FIF mènera une déambulation au sein du salon pour rencontrer les entreprises du secteur ferroviaire, découvrir leurs dernières innovations et explorer les meilleures solutions pour améliorer la mobilité ferroviaire dans les territoires.

Ces échanges seront l'occasion de renforcer les synergies entre les collectivités régionales et l'industrie ferroviaire, contribuant ainsi à un avenir où le transport ferroviaire sera plus efficace, innovant et adapté aux besoins des citoyens.

Une force politique au service des transports

En 2023, les régions ont alloué un budget de 12 milliards d'euros à la mobilité, dont 1,86 milliard d'euros directement investis dans le secteur ferroviaire. En 2024, ces investissements ont connu une hausse significative de 1,3 milliard d'euros par rapport à l'année précédente. Ces investissements massifs témoignent du rôle croissant des régions dans l'amélioration et la modernisation des infrastructures de transport, en particulier le ferroviaire, pour répondre aux besoins des territoires.

Cette dynamique est rendue possible par la stabilité politique des régions, qui offre aux entreprises de l'industrie ferroviaire une visibilité et une prévisibilité essentielles pour le développement de leurs activités. Contrairement au contexte politique national, souvent marqué par des fluctuations et des incertitudes, les régions assurent un cadre de travail stable et cohérent, permettant aux entreprises de planifier leurs investissements sur le long terme. Cette stabilité régionale est un atout majeur pour le secteur ferroviaire, garantissant des partenariats solides et une continuité dans les projets de mobilité.

Contact Presse :

Marine Latombe
mlatombe@fif.asso.fr

À propos des Régions de France :

Les Régions de France sont l'association qui regroupe les régions de métropole et d'outre-mer. Elles agissent en faveur du développement économique, de l'aménagement du territoire, de la formation professionnelle et de la mobilité dans les territoires.

À propos de la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) :

La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) regroupe 83 adhérents directs et plus de 600 adhérents indirects au travers des clusters.

L'industrie ferroviaire réalise annuellement un chiffre d'affaires de plus de 4 milliards d'euros sur le territoire français et à l'export. La FIF rassemble l'ensemble des industriels ferroviaires français au travers de groupements de ses différents métiers : constructeurs de matériel roulant, équipementiers ferroviaires, industriels de la voie et de la signalisation, groupement des technologies numériques et groupement de la maintenance, du rétrofit et de la modernisation. Étant reconnue à la fois des pouvoirs publics et par l'ensemble des utilisateurs, acteurs et décideurs du système ferroviaire, la FIF est représentative des entreprises de l'industrie ferroviaire en France. Ses missions principales contribuent à établir un cadre ainsi que des conditions favorables pour la création de valeur au sein de l'industrie ferroviaire française. La FIF œuvre donc activement pour soutenir le développement et la croissance de l'industrie ferroviaire dans le contexte national et international, en mettant en avant ses enjeux stratégiques et en favorisant une collaboration efficace entre les différentes parties prenantes et acteurs de l'ensemble de la filière ferroviaire.

Contact Presse :

Marine Latombe
mlatombe@fif.asso.fr