

LA FIF ET LA VDB LANCENT DES GROUPES DE TRAVAIL COMMUNS

Dans la continuité de la signature du partenariat entre l'Association de l'Industrie Ferroviaire Allemande (VDB) et la FIF en septembre dernier lors du salon Innotrans à Berlin, la FIF reçoit cette fois ses homologues allemands au SIFER de Lille dans le but de définir des thèmes clés communs sur lesquels les deux associations vont renforcer leur coopération.

Les domaines de coopération communs identifiés seront les suivants :

- Numérisation, qui traitera les questions concernant l'automatisation, la cybersécurité, la maintenance, la normalisation et la standardisation, comme la modularisation au niveau européen.
- Durabilité, en mettant l'accent sur la décarbonisation, la responsabilité sociale des entreprises et les marchés publics respectueux du climat.
- Concurrence internationale qui comprend la concurrence, le marché mondial, le lobbying européen, les conditions d'exécution des contrats, les IPI.
- Attractivité des métiers et des formations

Chaque thème central doit être élaboré par des groupes de travail composés de membres des deux organisations. L'objectif est de travailler ensemble, en mettant en commun les informations, les compétences et les efforts des deux pays, afin de trouver des solutions innovantes et efficaces pour l'industrie ferroviaire en Europe.

La première concrétisation de cette alliance a été la participation de Sarah Stark à une table ronde sur les plans de relance ferroviaires en Europe et la décarbonation, organisée par la FIF dans le cadre du SIFER. Cette table ronde a permis de discuter des défis auxquels l'industrie ferroviaire est confrontée en Europe, ainsi que des opportunités offertes par la transition écologique pour une mobilité plus durable. « Nous gagnons plus de passagers et de fret sur les rails grâce à des offres attrayantes. Des clients plus nombreux et enthousiastes renforcent la mobilité durable.

Pour un transport ferroviaire attractif, les lignes et les véhicules doivent être numérisés dans toute l'Europe. Grâce à des technologies de propulsion innovantes, nous comblons les lacunes en matière d'électrification du réseau. Les offres publiques qui récompensent les meilleurs soumissionnaires font avancer l'innovation durable. C'est ainsi que nous réussirons la transformation du secteur et la décarbonisation des transports », a souligné Stark.

La FIF et la VDB sont convaincus que ces nouveaux groupes de travail et le partenariat permettront de renforcer l'industrie ferroviaire en Europe, de la rendre plus efficace, plus sûre et plus respectueuse de l'environnement. « Nous sommes impatients de travailler ensemble pour faire progresser notre industrie et le ferroviaire » a déclaré le directeur général de la FIF, Igor Bilimoff. Louis Nègre, Président de la FIF a souligné « L'industrie ferroviaire européenne est leader au niveau mondial. Notre collaboration nous permettra aux industriels de gagner en visibilité et d'apporter ensemble des solutions partagées sur les grands enjeux à venir de l'industrie ferroviaire comme la RSE, l'attractivité, le financement et beaucoup d'autres encore. ».



Contact Presse :

Marine Latombe

Responsable communication

Email : mlatombe@fif.asso.fr

Téléphone : 01.50.63.83.60

Portable : 06 59. 40.33. 96

A propos de la FIF

La FIF Fédération des Industries Ferroviaire est une organisation patronale regroupant les professionnels de l'industrie ferroviaire, grand groupe comme PME.

La stratégie de la FIF vise principalement à contribuer à la mise en œuvre d'une amélioration concernant, d'une part, l'environnement réglementaire et technique, d'autre part, les conditions d'activité de la Profession.

Cette stratégie s'articule autour de trois axes complémentaires :

- performance de la filière industrielle ferroviaire
- promotion du mode ferroviaire
- performance du système ferroviaire en France

Les entreprises adhérentes recouvrent l'ensemble du secteur industriel ferroviaire : constructeurs de matériel roulant, équipementiers, industries de la voie et de la signalisation, ensembliers, maintenance et réparation.