

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille, le 29 mars 2023

LA FÉDÉRATION DES INDUSTRIES FERROVIAIRES ET SNCF RÉSEAU LANCENT UN PROGRAMME DE COLLABORATION RENFORCÉE POUR RÉPONDRE AUX DÉFIS DE L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE

Louis Nègre, Président de la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF), et Matthieu Chabanel, Président directeur général de SNCF Réseau, annoncent le lancement par leurs organisations respectives d'un programme destiné à consolider les fonctionnements communs au sein de la filière industrielle dédiée à l'infrastructure ferroviaire. Cette initiative vise à répondre collectivement aux défis qui accompagneront le développement du rail en France.

Hier, lors de l'inauguration du village de la FIF au Salon International de l'Industrie Ferroviaire (SIFER) de Lille, Louis Nègre et Matthieu Chabanel ont lancé un programme de coopération renforcée, au bénéfice de la filière industrielle dédiée à l'infrastructure ferroviaire et au moyen de groupes de travail consacrés aux principaux enjeux d'organisation de cette filière.

Soulignant la nécessité d'une structuration plus en profondeur de la filière face aux défis posés par la transition écologique et au besoin d'être au rendez-vous de l'objectif national de développement du transport ferroviaire, les deux dirigeants ont ainsi lancé quatre groupes de travail thématiques. Ces groupes, coordonnés par des binômes FIF-SNCF Réseau et associant plusieurs acteurs de la filière, sont consacrés aux enjeux suivants :

- la coordination d'une trajectoire de filière partagée ;
- le renforcement de l'attractivité de la filière ferroviaire et les dispositifs de formation ;
- les collaborations transverses au service de la transition écologique et de l'innovation ;
- la recherche d'efficacité collective dans le cadre des projets et des appels d'offre.

Ils feront l'objet d'un suivi d'avancement régulier dans le cadre de comités de pilotage.

Louis Nègre a déclaré à l'issue de cette annonce : *« Une filière unie est une filière forte. Aujourd'hui, plus que jamais, nous nous devons, ensemble, d'être à la hauteur des nombreux enjeux auxquels le ferroviaire doit faire face. Que ce soit la décarbonation, l'industrie verte, l'attractivité des métiers, nos préoccupations sont diverses mais nos solutions seront communes et partagées. »*

Matthieu Chabanel a déclaré : *« face aux défis de la transition écologique et de la mobilité durable, le train représente une solution indispensable. En annonçant un plan d'investissement de 100 milliards d'euros pour le transport ferroviaire, la Première ministre Elisabeth Borne a réaffirmé ce rôle-clé. La filière industrielle dédiée à l'infrastructure ferroviaire doit être à la hauteur de la confiance qui lui est accordée pour contribuer au développement du rail, et se renforcer à travers des fonctionnements collégiaux et une volonté d'excellence partagée. »*

Contacts presse :

Marine Latombe - mlatombe@fif.asso.fr

Soune Serre - soune.serre@reseau.sncf.fr / Cécilia Vichot - cecilia.vichot@reseau.sncf.fr

À propos de la FIF

La FIF Fédération des Industries Ferroviaire est une organisation patronale regroupant les professionnels de l'industrie ferroviaire, grand groupe comme PME.

La stratégie de la FIF vise principalement à contribuer à la mise en œuvre d'une amélioration concernant, d'une part, l'environnement réglementaire et technique, d'autre part, les conditions d'activité de la Profession.

Cette stratégie s'articule autour de trois axes complémentaires :

1. performance de la filière industrielle ferroviaire
2. promotion du mode ferroviaire
3. performance du système ferroviaire en France

Les entreprises adhérentes recouvrent l'ensemble du secteur industriel ferroviaire : constructeurs de matériel roulant, équipementiers, industries de la voie et de la signalisation, ensembliers, maintenance et réparation.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,1 milliards d'euros en 2022.

www.sncf-reseau.com