COMMUNIQUE DE PRESSE
Le 18 novembre 2022

Lancement du CORIFER

« Lundi 14 novembre, à l'occasion du Comité de Pilotage Ministériel (CPM) Transports réuni à Nevers autour de Clément Beaune, Ministre chargé des Transports, Roland Lescure, Ministre chargé de l'Industrie et de Bruno Bonnell, Secrétaire général pour l'investissement, le Comité d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation de la Filière Ferroviaire (CORIFER) a été officiellement lancé.

Présidé par Carole Desnost, Vice-présidente et membre du directoire SNCF, le CORIFER aura pour objectif de piloter la feuille de route R&D de la filière et de fédérer les acteurs industriels autour de projets structurants et innovants.

La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) se réjouit de cette annonce qui va contribuer à rassembler les acteurs de l'innovation du secteur. La FIF sera particulièrement impliquée dans le fonctionnement de cette instance.

Le Comité d'Orientation de la Recherche et Développement et de l'Innovation du Ferroviaire (CORIFER) est un des engagements du Contrat Stratégique de la Filière Ferroviaire (CS2F) signé en juillet 2021. Précédemment, le CORIFER désignait un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) visant à soutenir des projets de recherche et développement portés pour la filière ferroviaire. Aujourd'hui, avec la nomination à la présidence de Carole Desnost, le CORIFER prend une dimension nouvelle et se structure comme une véritable instance de pilotage. Le CORIFER poursuivra les efforts collectifs engagés depuis presque 2 ans sur l'innovation et la recherche.

Dans les semaines à venir, le CORIFER orientera son travail sur le deuxième AMI, articulé autour de 6 thématiques prioritaires (Décarbonation, efficacité énergétique et sobriété, Infrastructure ferroviaire résiliente, capacitaire et digitalisée, Mass Transit / RER métropolitain, Accélération du Fret ferroviaire, Mobilité en zone peu dense / Train léger et nouvelles mobilités partagées, Gestion des risques et Nouvelles méthodes de conception et de fabrication). Le programme est donc chargé, les attentes sont nombreuses mais la volonté des industriels du ferroviaire est forte.

Carole Desnost :
Ingénieur chimiste de formation, Carole Desnost a débuté sa carrière en 1986 dans le groupe PSA où elle a occupé divers postes en recherche, aux études produit, en marketing qualité de service, en lobbying international et en ventes opérationnelles. En 2008, elle rejoint Rhodia en tant que directrice Innovation avancée, puis l'équipementier Plastic Omnium en tant que Directrice R&D. En 2015, elle prend le poste de directrice Innovation et Recherche du Groupe SNCF, puis en juin 2021 prend la Direction Technologies, Innovation & Projets Groupe SNCF et est actuellement Vice-présidente, membre du directoire SNCF. »

COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour de plus amples informations n'hésitez pas à visiter notre site internet :
http://fif.asso.fr/

Retrouvez-nous également sur
LinkedIn : https://www.linkedin.com/in/industries-ferroviaires/

ou sur Twitter : @IndustrieFerro

Contact Presse :

Marine Latombe
Responsable communication
Email : mlatombe@fif.asso.fr
Téléphone : 01.50.63.83.60
Portable : 06 59. 40.33. 96

A propos de la FIF

La FIF Fédération des Industries Ferroviaire est une organisation patronale regroupant les professionnels de l'industrie ferroviaire, grand groupe comme PME.
La stratégie de la FIF vise principalement à contribuer à la mise en œuvre d'une amélioration concernant, d'une part, l'environnement réglementaire et technique, d'autre part, les conditions d'activité de la Profession.
Cette stratégie s'articule autour de trois axes complémentaires :

- performance de la filière industrielle ferroviaire
- promotion du mode ferroviaire
- performance du système ferroviaire en France

Les entreprises adhérentes recouvrent l'ensemble du secteur industriel ferroviaire : constructeurs de matériel roulant, équipementiers, industries de la voie et de la signalisation, ensembliers, maintenance et réparation.